

"شركة فرناس للخدمات الجوية"

المقدمة

لا يخفى على أحد أهمية التطور التكنولوجي في العالم الذي طال كل مجالات الحياة وبضمنها مجال النقل الجوي في كل مناطق العالم فهي ذات نشاط اجتماعي واقتصادي , فأصبحت الطائرة تنافس كل وسائل النقل بتقديمها خدمات نقل الركاب والبضائع وكذلك حماية الطرق السريعة وبما تحتويها من أبراج نقل الطاقة الكهربائية والاسيجة وأسعاف المرضى ونقل المساعدات الطبية المختلفة ولا يخفى علينا الدور الكبير التي تلعبه الهليكوبترات في مجال الصناعة البترولية وايضا لها دور بارز في مجال الزراعة حيث تستعمل الطائرات الخفيفة لبذر ورش المحاصيل الزراعية والخضروات وتسويقها بالسرعة الممكنة والتكاليف المناسبة , لاجل ماتقدم برزت الحاجة الى انشاء العديد من شركات الخدمة الجوية لتقديم أعمال الصيانة والتصليح وعمليات الادامسة لهذه الطائرات لدوام استمراريتها بالطيران وتقديمها أفضل هذه الخدمات.

الغاية

وضع دراسة فنية لأبرز المتطلبات الفنية واللوجستية التي تساهم بانشاء شركة خدمات صيانة وتصليح للطائرات المروحية وثابتة الجناح وأجراء عمليات الادامسة المبرمجة (التفتيش الدورية) والغير مبرمجة (تصليحات وتحسينات فنية) من خلال ابراز اهم الجوانب الهندسية والفنية لأتمام نجاح المشروع.

**** الدراسة الفنية :

الهدف الرئيسي من إجراء هذه الدراسة الوقوف على اهم المتطلبات الواجب توفرها لبناء هكذا شركة تقدم خدماتها لشركات النقل الجوي بانواعه (حماية أبراج الطاقة الكهربائية , التاكسي الجوي , الاسعاف الجوي , نقل الشخصيات vip , الطائرات الزراعية , وغيرها ...) ومن هذه المتطلبات :

١. الكادر الفني المدرب.
٢. الادارة الناجحة لتنظيم عمل الشركة.
٣. العدد اليدوية (tools) وبعض الفواحص الضرورية والاجهزة المساعدة (كمشغل الطائرات , أسطوانات الهواء ... وغيرها).

وسنأتي بشيء من التفصيل على النقاط اعلاه:

١. الكادر الفني:

من مقومات نجاح عمل الشركة هو توفر العناصر الكفوة من اصحاب الخبرات الفنية بالعمل على الطائرات , ويتألف هذا الكادر من مجموعة مهندسين وفنيين متخصصين وفق الاختصاصات الاساسية التالية وهي :

- الهياكل والمحركات.
- الكهرباء والالات.
- الاتصالات.

ويجب توفر هذه التخصصات لكل نوع من الطائرات ماعدا قسم الاتصالات فوجود مهندس اتصالات جوية لعدة انواع من الطائرات ذات المنشأ الواحد لتشابه هذه الاجهزة فيما بينها أما التخصصات الباقية فيجب توفر مهندس هياكل ومحركات وآخر كهرباء وأربعة فنيين اثنين من كل تخصص لكل نوع من الطائرات وبواقع عمل على طائرة واحدة فقط , كما يجب توفر فنيين متخصصين بأعمال الهندسة العامة (البرجيم , اللحيم , السمكرة , الصيغ) كونها من الاعمال المساعدة لانجاز الاعمال الرئيسية على الطائرة, يضاف لهم مجموعة متخصصين باعمال المستودع الفني (خزن وصرف مواد).

٢. الإدارة الفنية :

- لتنسيق عمل المجاميع الفنية على الطائرات وتوزيع العمل فيما بينهم يجب توفر ادارة فنية ناجحة تشرف على تلك الاعمال وعلى اعمال اخرى من ابرزها:
- اعداد خطط العمل على الطائرة وأنشاء التقارير الفنية ونماذج التصليح لها والمصادقة عليها.
 - الاشراف على صرف المواد الاحتياطية المطلوبة بعد تأمينها من المناشيء.
 - الاتصال بالشركات العالمية المصنعة للطائرات للوقوف على آخر المستجدات في صناعة الطائرات واستحصال آخر النشرات الفنية الخاصة بها من خلال الانترنت او الاتصال المباشر.
 - تقديم المقترحات والمشورة الفنية لمجلس ادارة الشركة .

٣. العدد اليدوية (Tools) الفواحص المختلفة (Teaster) :

لتمكين الكادر الفني من اجراء الاعمال المختلفة على الطائرات ببسر وسرعة اكبر في أنجاز مهامهم وجب توفير الادوات والعدد المناسبة لها وبعض الفواحص والاجهزة المختلفة وهي :

- العدد اليدوية (tool) الخاصة بفتح الاجهزة والمعدات من على الطائرة وتكون بأشكال وأحجام مختلفة ومنها خاصة (special tools) خاصة بفتح المحرك او خاصة بالاجهزة الكهربائية والالكترونية للطائرة , وجميع هذه العدد متوفرة بالاسواق المحلية ومن مختلف المناشيء.
- الاجهزة المساعدة للعمل وتتضمن شاحنات بطاريات , مشغلات ارضية للطائرات, اجهزة ضغط مختلفة, وهي ايضا متوفرة بالاسواق المحلية.
- الفواحص لبعض الاجهزة في الطائرة يمكن الحصول عليها من شركات مصنعة لها من خلال الانترنت, كما يمكن تصنيعها بخبرات محلية

وحاليا ولوجود الانترنت أصبح من السهل الحصول على العدد والفواحص من خلال شركات متخصصة غير شركات الطيران ومنها شركة (spano-up) وشركة (saft) العالمية للتجهيز العدد الخاصة بمختلف انواع الطائرات وباسعار مناسبة, إضافة الى ذلك فان خبرات

المهندسين العراقيين المتوقع عملهم معنا جديرة ببناء معظم هذه الفواحص من مواد اولية متوفرة بالسوق المحلية على غرار ماتم عمله اثناء الحصار في العراق.

الاعمال الفنية للشركة:

١. التفاتيش الدورية (schedule inspection) وتتضمن التفاتيش البسيطة (٢٥ , ٥٠) ساعة طيران وكذلك التفاتيش المعقدة (١٠٠ , ٢٠٠ , ٣٠٠) ساعة طيران.
٢. تحسين الحالة الفنية (reconditioning) للطائرات العاملة لدى الشركات من خلال اجراء الفحوصات الشاملة لكل منظوماتها واجزائها حسب آخر النشرات الفنية المعتمدة والصادرة للشركة المصنعة لكل نوع من الطائرات.
٣. التصليح الجاري (current repair) والمقصود به تصليح وتصحيح جميع الاعطال والاضرار التي تصيب الطائرة او احدى منظوماتها نتيجة عملها وكذلك تبديل العاقل واجراء التعيير على للاجهزة الكهربائية والعدادات الضغطية والاجهزة الاسلكية.

الخاتمة:

لما ورد اعلاه تبين اهمية وجود شركة خدمات جوية تقدم الدعم والاسناد لعدد من شركات الطائرات حتى تبقى معلقة بالسماء لاطول فترة ممكنة وباقل الكلف لساعات الطيران, ان هذه الدراسة تعتبر موجز لابرز ماتقدمه الشركة من خدمات ويمكن لاحقا الدخول في التفاصيل لكل خطوة , كما ان نجاح هكذا مشروع يتطلب وجود المكان المناسب لبناء مرافق هذه الشركة من هنكر تصليح ومقرات لورش التصليح داخل الهنكر ومهبط للمروحيات, والتوفيق من الله عز وجل.

المهندس
فارس الجواري
المدير المفوض للشركة